COMITATO un baffo ferroviario per foggia Sede: Via Montegargano, 28/C 71121 FOGGIA

Al Sig. Sindaco del Comune di Foggia

Al Presidente dell'Amministrazione Provinciale di Foggia

Alle OO.SS: Territoriali della Provincia di Foggi CGIL-CISL-UIL

Loro Sedi

Con riferimento alle perplessità avanzate dai Sindacati Territoriali di Foggia CGIL-CISL-UIL nell'incontro avuto con l'Amministrazione Comunale di Foggia del 22 giugno 2016, sulla opzione della 2° Stazione Ferroviaria a "Foggia Sud CEP San Lorenzo", si ritiene opportuno e doveroso fornire alcune precisazioni quale contributo alla soluzione della problematica in questione ai fini di una concreta ed immediata soluzione.

- Il sito individuato, già da oltre un anno dal "Comitato un baffo ferroviario per Foggia", a nostro avviso, è l'unico possibile per la costruzione della 2° stazione e ciò dovuto alla sua lunghezza di oltre 400 metri, in quanto la fermata prevista nel progetto originario di RFI nella stazione di Cervaro, è venuta meno in corso d'opera. E' stato modificato il tracciato ferroviario, sviluppando una grande deviazione della linea subito dopo il Km 5- Salice Nuovo (all'altezza del Drive In, dove vi era il passaggio a livello attualmente chiuso al traffico dei mezzi ) , per cui la linea Foggia-Roma, da alcuni anni non passa più per la stazione di Cervaro. ***Insistere sulla 2° stazione a Borgo Cervaro è contraddire alla situazione di fatto in essere.***

- Sulla necessità o meno della 2° stazione, non possono essere disattese le affermazioni dell'ex Amministratore Delegato di RFI, Ing. Elia, il quale ha sempre ritenuto tale infrastruttura è utile e necessaria. Una 2° stazione Ferroviaria, che consentirebbe un investimento di oltre 15-20 milioni di euro e che inevitabilmente incoraggerebbe altri investimenti, quali la riqualificazione urbanistica del territorio a Foggia Sud, la possibilità della eliminazione dell'attuale ponte di via Bari, un anno fa ritenuto non più sicuro, la costruzione di un sottopassaggio a due carreggiate, che consentirebbe l'ampliamento della zona soprastante a tutto vantaggio dello sviluppo della città. Tale progettualità determinerebbe milioni di euro di investimenti per una città che vive e soffre per una crisi economica-occupazionale mai registrata! ***La 2° stazione è una infrastruttura utile e sempre utilizzabile, come dice l'Ing. Elia, che si allaccia e si collega magnificamente all'altra infrastruttura del TRENO-TRAM di Capitanata 2020.***

Una volta assicurato l'investimento della 2° stazione Ferroviaria si potrà aprire un ulteriore confronto per:
assicurare il raddoppio e velocizzazione della linea ferroviaria adriatica;
evitare che la stazione di Foggia venga telecomandata da quella di Bari, i cui lavori sono stati già appaltati;
rivedere il vecchio progetto, già inserito nel bilancio 2009-2014 della Regione Puglia, di 450 milioni di euro, per la costruzione della direttrice LUCERA-CAMPOBASSO-ROMA, a cui manca la valutazione di impatto

ambientale, mentre i progetti di fattibilità sono stati già eseguiti , il primo del 1925 ed il secondo dell'Ing. Piero Muscolino ( Direttore del Servizio Movimento FS di Roma ) illustrato nel 1981 a Lucera in un convegno sui trasporti ferroviari, a cui parteciparono attivamente proprio le strutture territoriali e regionali CGIL-CISL-UIL. Basterebbe aggiornare tali progetti. Nel formulare tali osservazioni e precisazioni si manifesta la speranza che comunque venga al più presto formalizzato una proposta unitaria e concreta che dia risposte alle istanze della Capitanata, per evitare che chi debba decidere ci debba tacciare di divisioni e di progetti non condivisi.....ancora una volta (Emiliano docet).

Distinti saluti.

Foggia 29/06/2016

Luigi Augelli

COMITATO
un baffo ferroviario per foggia
Sede: Via Montegrappa, 28/C
71121 FOGGIA