

# MOBILITÀ

## LA QUESTIONE FERROVIARIA

### I SONDAGGI

Sentite anche le posizioni di Camera di commercio e Confindustria. La discussione riguarda anche l'urbanistica

# Seconda stazione Fs Il Comune va avanti

## Completato il giro di consultazioni dopo il vertice con Rfi

● Non c'è unanimità di vedute sull'ipotesi di una seconda stazione ferroviaria o fermata lungo la linea "deviata" tra la Puglia e la Campania-Roma, ovvero l'utilizzo del cosiddetto bivio da parte di Trenitalia con tanti saluti alla stazione centrale di Foggia.

Il progetto viene portato avanti dall'Amministrazione comunale che ha tenuto una serie di incontri sull'argomento, prima in Commissione consiliare trasporti, poi con tavoli separati che hanno coinvolto Confindustria Foggia e la Camera di commercio di Foggia che - secondo quanto riferito dall'assessore all'urbanistica Francesco D'Emilio - non si sarebbero opposte a questa ipotesi di lavoro.

Di diverso parere le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl e Uil (come riferiamo in altra parte del giornale) che richiamano il contenuto delle intese con Rete ferroviaria e Regione Puglia, ovvero che la tratta di Cervaro, realizzata verso la città rispetto alla prima ipotesi (10 km circa dalla stazione) deve essere utilizzata solo per il trasporto merci, ovvero servire la linea diretta Taranto-Battipaglia anche se gli interessi del porto di Taranto sono sull'Adriatica (ma questo si sapeva già



L'ultimo incontro a Palazzo di città con Rfi; in alto i progetti per Cervaro e in basso il bivio sulla Foggia Napoli

Comune di Foggia perché prima lo



### CGIL, CISL E UIL

## Ipotesi da scartare per risparmiare 3 minuti si penalizza l'utenza

● «Forti perplessità sull'opportunità di una nuova fermata o stazione ferroviaria a Borgo Cervaro e sull'attendibilità degli interlocutori di tali progettualità», sono state espresse da Cgil, Cisl e Uil territoriali nel corso dell'incontro convocato presso il Comune di Foggia, dall'Assessore all'Urbanistica, Francesco D'Emilio, al fine di presentare alle organizzazioni sindacali le più recenti ipotesi progettuali prospettate dalla RFI (Rete Ferroviaria Italiana).

La società del Gruppo Ferrovie dello Stato, tramite l'Amministrazione Comunale di Foggia, propone al territorio la realizzazione di una fermata "Foggia - Cervaro" (stima costi: 15 milioni di euro), al di fuori del perimetro urbano del Capoluogo, oppure in alternativa la costruzione di una nuova Stazione "Foggia Cervaro" (stima costi: 20 milioni di euro).

All'incontro, hanno partecipato i segretari generali Maurizio Carmeno, Emilio Di Conza e Gianni Ricci che hanno evidenziato le perplessità di Cgil, Cisl e Uil di fronte alle proposte avanzate dalla

